

12 сентября 2024 года

Тема: Инвестиции в транспортную инфраструктуру как фактор экономического роста в регионе

Татьяна Кулакова

Директор центра экономики транспорта ИЭТиТП НИУ ВШЭ

Информация о спикере

Образование:

- Доктор экономических наук: специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством», 2007 г.
- Кандидат экономических наук: специальность 08.00.01 «Экономическая теория», 2000 г.
- Специалитет: Уральский государственный университет им. А.М. Горького, факультет: экономический, 1996 г.

Более 25 лет опыта

работы в сфере образования



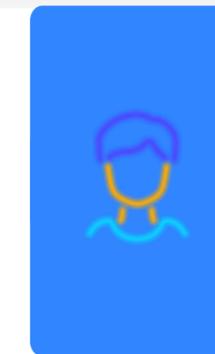
Экспертиза

в сфере экономики транспорта



Директор центра экономики транспорта НИУ ВШЭ

Научный руководитель более 30 научно-исследовательских работ

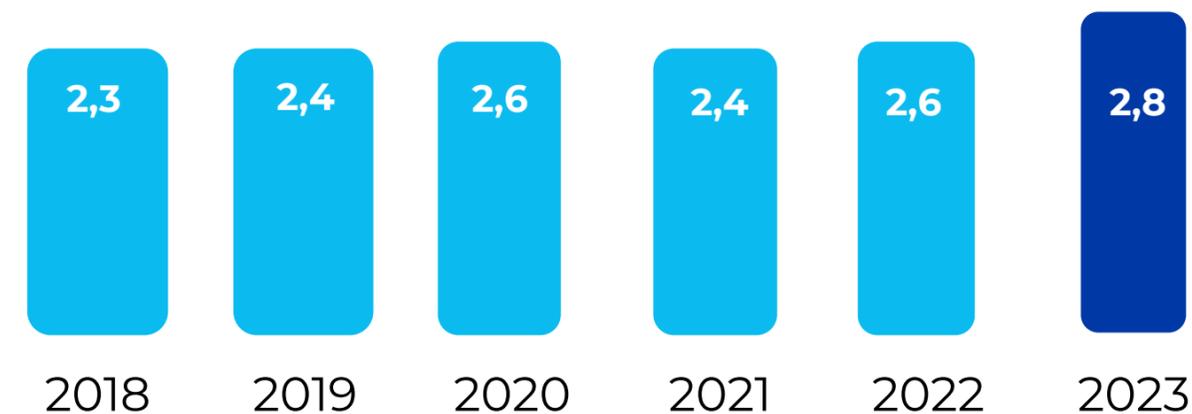


Опыт реализации проектов:

- Опорная сеть автомобильных дорог Российской Федерации в увязке с реализацией национальных проектов в дорожном хозяйстве
- Определение перспективных транспортного спроса и выручки по автодорожным проектам, реализуемых на базе концессионных соглашений в г. Москва, Московской области, г. Новосибирск, Омской области, Курской области, г. Ростов-на-Дону, Рязанской области
- Определение перспективного пассажиропотока на трамвайных маршрутах в г. Ярославль, г. Липецк, г. Саратов

Инвестиции в транспортную инфраструктуру – драйвер регионального развития

Динамика инвестиций в основной капитал по транспортному комплексу в 2018 - 2023 гг., в % ВВП



14 %

от всех инвестиций в экономику страны приходится на транспортный комплекс в среднем за период 2018-2023 гг.

CAGR 6,1 %

Среднегодовой реальный темп прироста инвестиций в транспортный комплекс за период 2018-2023 гг.

Эффекты:

- рост производительности труда
- увеличение объемов внешней торговли
- снижение транспортных издержек и увеличение объемов перевозок грузов за счет устранения «узких» мест транспортной инфраструктуры
- агломерационные эффекты, связанные с улучшением экономической связности территорий
- усиление дифференциации между регионами страны

Потребность в инвестициях в транспортную инфраструктуру 2024-2030 гг.

30+ трлн руб.

Необходимые инвестиции для реализации приоритетных проектов (5-летний план дорожной деятельности, ВСМ, инвестиционная программа РЖД, проекты портов и аэропортов)

3 %

от ВВП – целевой уровень инвестиций в транспортный комплекс

Структура инвестиций по видам транспортной инфраструктуры

82,7 %

от расходов федерального бюджета составляют инвестиции в железнодорожном транспорте и дорожном хозяйстве

55 %

составят к 2030 г. инвестиции в железнодорожные проекты и проекты дорожного хозяйства

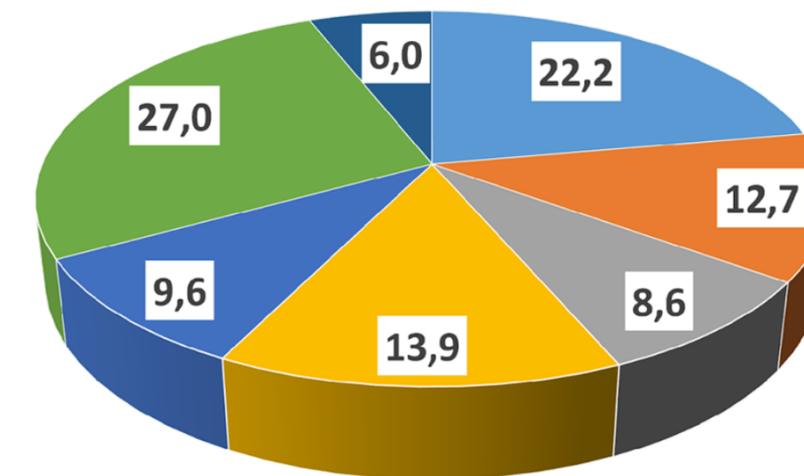
в 2 раза

выросли инвестиции в развитие внутреннего водного транспорта в 2023 г. относительно 2022 г.

130 %

рост инвестиций в инфраструктуру железнодорожного транспорта к 2030 г.

Структура инвестиций в основной капитал по видам транспорта в 2023 г., %



■ железнодорожный ■ автомобильный ■ водный
■ воздушный ■ горэлектротранспорт ■ дорожное хозяйство
■ прочие

Источники финансирования в транспортную инфраструктуру

50 %

доля собственных средств и кредитов коммерческих банков в 2023 г.

80,2 %

составили расходы из федерального бюджета в 2023 г. по сравнению с 2022 г.

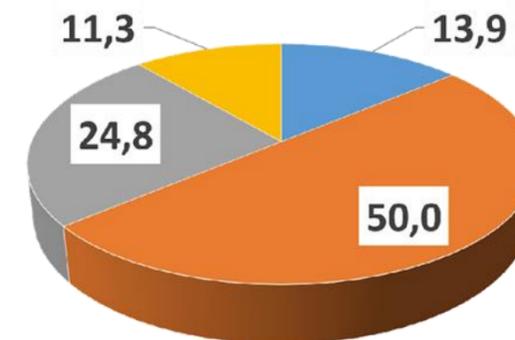
45 %

внебюджетных средств к 2030 гг. будут направлены в железнодорожную инфраструктуру

65 %

прогнозируемая доля внебюджетного финансирования к 2030 г., основная процентная нагрузка будет приходиться на региональные бюджеты

Структура инвестиций в основной капитал по источникам финансирования в 2023 г, %



- федеральный бюджет
- внебюджетные источники
- бюджеты субъектов Российской Федерации
- ФНБ

Направления инвестиций в транспортную инфраструктуру

8,6 трлн руб.

развитие единой опорной сети общего пользования для всех видов транспорта

209,7 млн тонн

Прирост мощности морских портов к 2030 г. в ФП 4 «Развитие опорной сети морских портов»

3,7 трлн руб.

реализация третьего этапа строительства Восточного полигона

366 млрд руб.

В 2024 г. инвестиционной программой АО «РЖД» планируется инвестиций в развитие инфраструктуры Восточного полигона

Инструменты достижения стратегических целей развития транспортной отрасли

Эффективная транспортная система

Инфраструктура для жизни

Транспортная мобильность

Беспилотные авиационные системы